

# 章节 SB

## 安全带

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

### 目录

<b>注意事项</b> .....	2	<b>前排座椅安全带</b> .....	7
<b>注意事项</b> .....	2	分解图 .....	7
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项 .....	2	<b>安全带卷收器</b> .....	8
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项 .....	2	安全带卷收器：拆卸和安装 .....	8
拆卸蓄电池端子的注意事项 .....	2	安全带卷收器：检查 .....	11
安全带维修的注意事项 .....	3	<b>安全带扣环</b> .....	12
<b>系统说明</b> .....	4	安全带扣环：拆卸和安装 .....	12
<b>零部件</b> .....	4	安全带扣环：检查 .....	13
带载荷限制器的安全带预张紧器 .....	4	<b>后排座椅安全带</b> .....	14
双安全带预张紧器 .....	5	分解图 .....	14
<b>系统</b> .....	6	<b>安全带卷收器</b> .....	15
<b>警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表</b> .....	6	安全带卷收器：拆卸和安装 .....	15
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告灯 / 指示灯 .....	6	安全带卷收器：检查 .....	16
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告蜂鸣器 .....	6	<b>安全带扣环</b> .....	17
<b>拆卸和安装</b> .....	7	安全带扣环：拆卸和安装 .....	17
		安全带扣环：检查 .....	17

< 注意事项 >

# 注意事项

## 注意事项

### 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000013497896

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

### 使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

### 断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000013497897

#### 注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

#### 操作步骤

- 连接蓄电池两极电缆。

##### 注：

如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。

- 将点火开关转至 ACC 位置。

（此时，转向锁将解锁。）

- 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。

- 执行必要的维修工作。

- 完成维修工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。（当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。）

- 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

### 拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000013600713

断开蓄电池端子时，请注意以下事项。

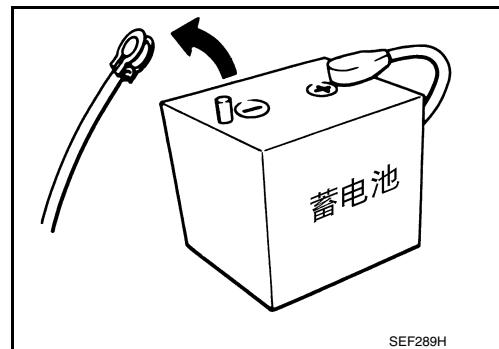
- 务必使用 12V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机运转时断开蓄电池端子。

# 注意事项

## < 注意事项 >

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。
- 对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子：

BR08DE	： 4 分钟	YD25DDTi	： 2 分钟
D4D 发动机	： 20 分钟	YS23DDT	： 4 分钟
HRA2DDT	： 12 分钟	YS23DDTT	： 4 分钟
K9K 发动机	： 4 分钟	ZD30DDTi	： 60 秒钟
M9R 发动机	： 4 分钟	ZD30DDTT	： 60 秒钟
R9M 发动机	： 4 分钟		
V9X 发动机	： 4 分钟		



### 注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 在高负荷驾驶过后，如果车辆装配 V9X 发动机，则将点火开关转至 OFF 并等待至少 15 分钟，以拆卸蓄电池端子。

### 注：

- 点火开关转至 OFF 后，涡轮增压器冷却泵可能运作几分钟。

### 高负荷驾驶示例

- 以 140 km/h (86 MPH) 或以上的车速驾驶 30 分钟或以上。
- 在陡坡上驾驶 30 分钟或以上。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

### 注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

### 注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

## 安全带维修的注意事项

INFOID:0000000013497899

### 注意：

- 拆卸安全带预张紧器总成前，关闭点火开关，断开蓄电池负极端子并等待至少 3 分钟（释放安全气囊诊断传感器单元附加电源电路中的电量）。（配备安全带预张紧器的车型）
- 请勿使用电气测试设备对前排安全带预张紧器接头进行检查，以防安全带预张紧器展开。（配备安全带预张紧器的车型）
- 更换或重新安装前排安全带预张紧器总成，或重新连接前排安全带预张紧器接头后，检查系统功能。请参见 [SRC-12, "CONSULT 功能"。（配备安全带预张紧器的车型）](#)
- 请勿使用分解过的带扣或安全带总成。
- 如果固定螺栓变形或磨损，请予以更换。
- 为防止扣环或安全带总成损坏，切勿让机油、润滑油、清洁剂或水接触扣环或安全带总成。
- 如果安全带总成的任何部件有问题，请勿进行修理。应更换整个安全带总成。
- 如果织带断裂，磨损或损坏，请更换安全带总成。
- 当更换安全带总成时，请使用东风日产正品安全带总成。

## 发生碰撞后

### 警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括收缩器和其他相关硬件。

本公司建议更换在碰撞中使用的所有安全带总成，除非碰撞的程度较轻且安全带无损坏并能继续正常使用。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带总成损坏或工作异常，也应予以更换。

如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便安全带未使用，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及安全带、收缩器和扣环都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏（例如，织带撕裂、收缩器和导向器弯曲）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换前排安全带预张紧器。

&lt;系统说明&gt;

# 系统说明

## 零部件

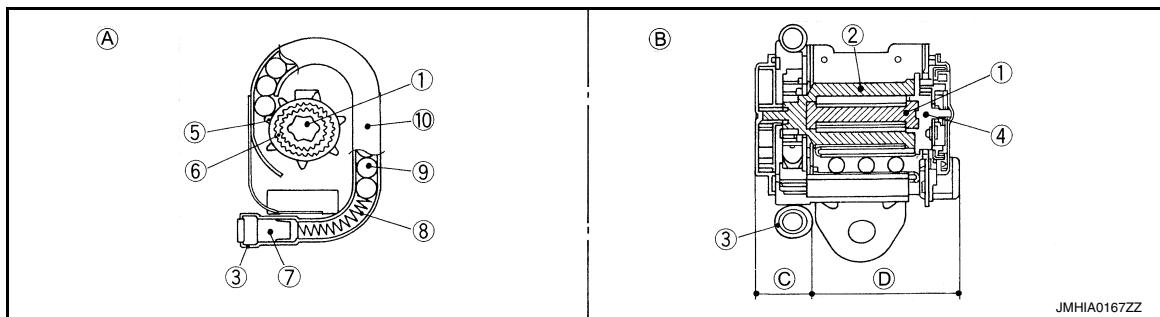
### 带载荷限制器的安全带预张紧器

INFOID:0000000013497900

#### 说明

安全带系统配备有预张紧器机构、载荷限制器机构和 ELR 机构。

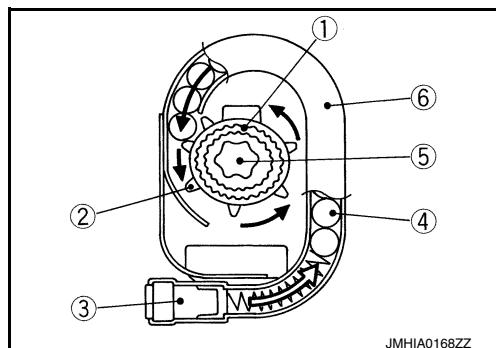
#### 结构



- |               |               |            |
|---------------|---------------|------------|
| ① ELR 轴 (扭力杆) | ② 线筒          | ③ 歧管箱      |
| ④ 锁止部位        | ⑤ 齿圈          | ⑥ 小齿轮      |
| ⑦ 气体发生器       | ⑧ 弹簧          | ⑨ 球        |
| ⑩ 管           |               |            |
| Ⓐ 预张紧器机构横截面   | Ⓑ ELR 机构部位横截面 | Ⓒ 预张紧器机构部位 |
| Ⓓ 载荷限制器部位     |               |            |

#### 预张紧器机构

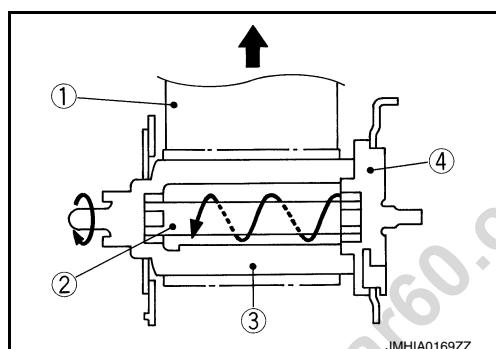
- 发生超出规定极限的正面碰撞时，安全气囊传感器单元会检测到碰撞，并将电气信号发送至歧管箱中的气体发生器 ③，然后激活气体发生器。随后产生气体。
- 产生的气体压力移动管 ⑥ 中的球 ④。随后球按压与小齿轮 ① 接合的齿圈 ②。
- 齿圈的转动带动轴 ⑤ 朝安全带收缩的方向转动。安全带收缩。



JMHIA0168ZZ

#### 载荷限制器 (ELR) 机构

- 在碰撞中，当 ELR 轴 ② 锁止时，因冲击产生的载荷作用在织带 ① 上。
- 当载荷持续作用在织带上并达到或超过规定值时，转动力会作用在与锁止部位 ④ 和线筒 ③ 接合在一起的 ELR 轴上。ELR 轴扭转。
- 随着 ELR 轴的扭转，织带被拉出，同时保持一定张力并缓解作用在前排座椅乘客胸部的冲击。



JMHIA0169ZZ

&lt;系统说明&gt;

## 双安全带预张紧器

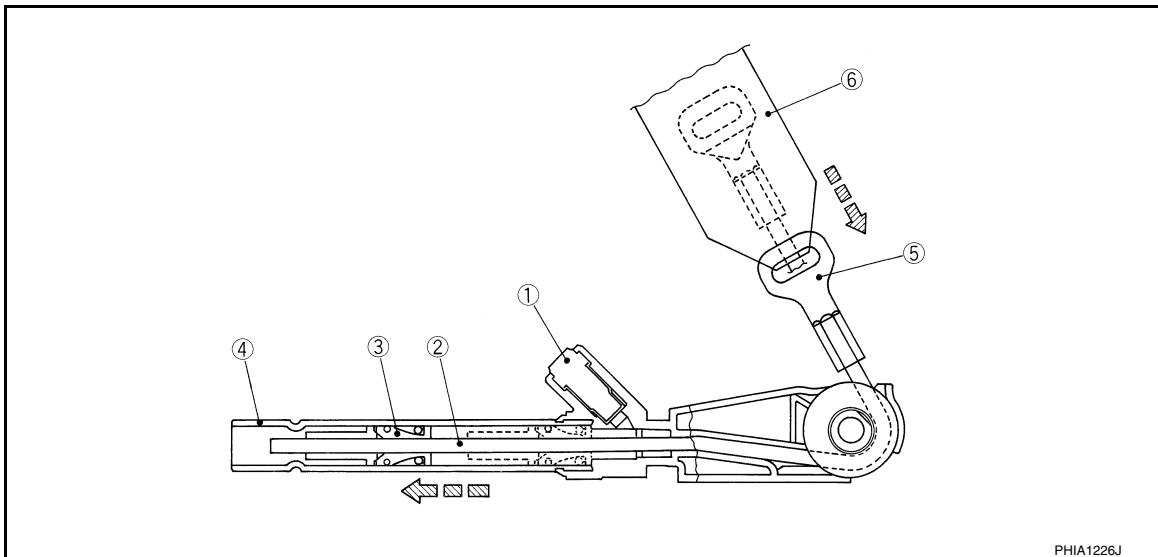
INFOID:0000000013497901

## 说明

系统组合了腰部安全带的腰部预张紧器机构和带载荷限制器的安全带预张紧器。系统通过减少正面碰撞期间的腰部运动来提高对乘客的保护。

## 腰部预张紧器机构

- 发生超出规定极限的正面碰撞时，安全气囊传感器单元会检测到碰撞，并将电气信号发送至管④中的气体发生器①，然后激活气体发生器。随后产生气体。产生的气体压力使管中的活塞③向前移动，同时收缩导线②。
- 腰部固定器⑤安装在导线端部且连接至安全带⑥端部。因此，导线会收缩安全带。
- 活塞停止时，集成在活塞中的离合器机构防止活塞朝原方向移动。因此，导线和腰部固定器都会保持收缩状态。



① 气体发生器

④ 管

② 导线

⑤ 腰部固定器

③ 活塞

⑥ 安全带

# 系统

< 系统说明 >

## 系统

### 警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表

#### 警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告灯 / 指示灯

INFOID:0000000013497904

项目	设计	参考
安全带警告灯		有关布置, 请参见 <a href="#">MWI-8. "仪表系统: 设计"</a> 。
		有关功能, 请参见 <a href="#">MWI-36. "警告灯 / 指示灯: 安全带警告灯"</a> 。

#### 警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告蜂鸣器

INFOID:0000000013497905

项目	参考
安全带警告	请参见 <a href="#">WCS-18. "警告蜂鸣器: 安全带警告"</a> 。

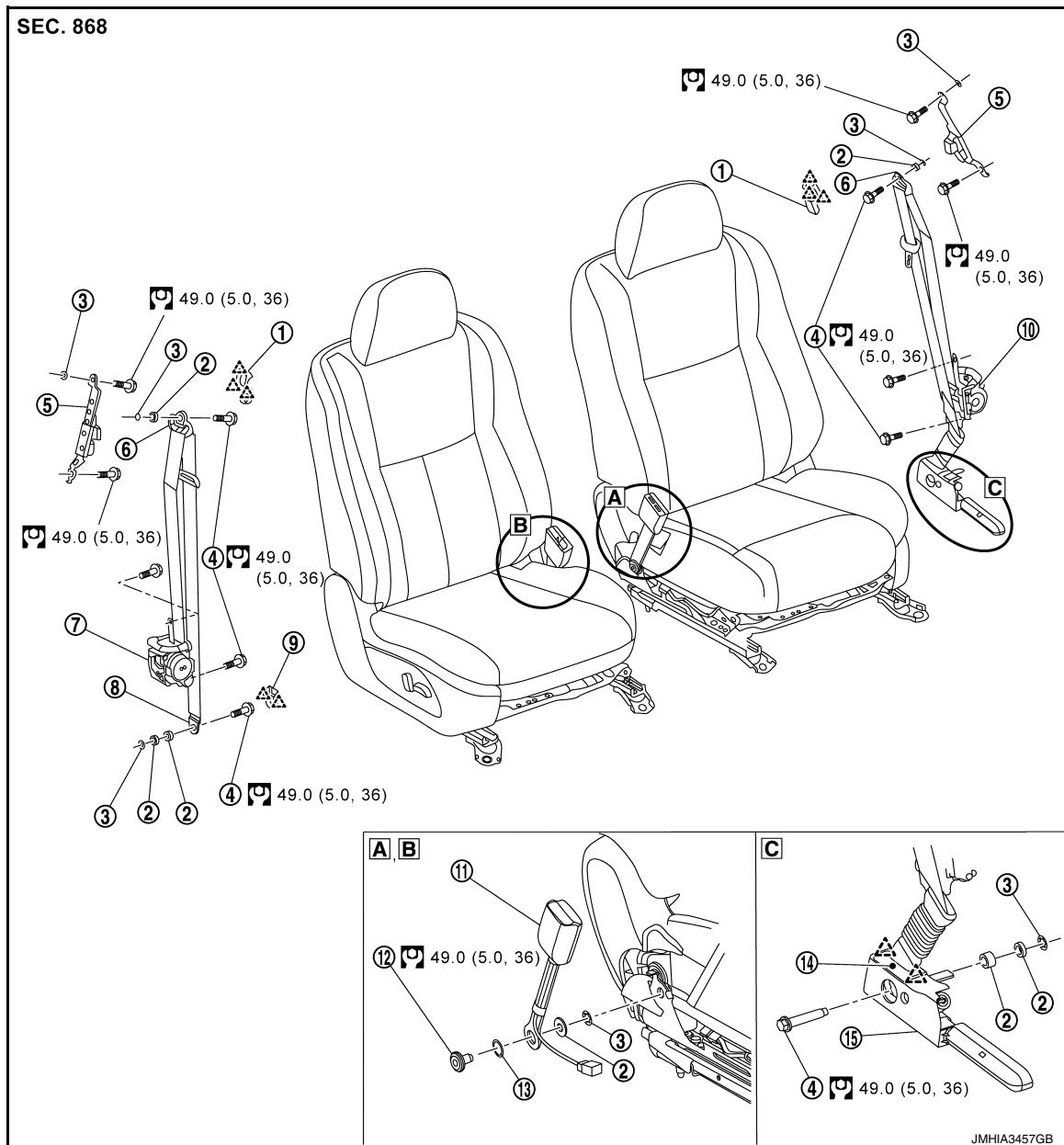
&lt; 拆卸和安装 &gt;

## 拆卸和安装

## 前排座椅安全带

## 分解图

INFOID:0000000013497907



① 调节器盖

④ 固定螺栓

⑦ 安全带收缩小器 (乘客侧)

⑩ 安全带收缩小器 (驾驶员侧)

⑬ 波形垫圈

△ : 棘爪

□ : N·m (kg·m、 ft·lb)

② 垫片

⑤ 安全带调节器

⑧ 腰部外侧固定器板

⑪ 安全带扣环

⑭ 腰部预张紧器饰件

③ 固定垫圈

⑥ 肩部固定器

⑨ 腰部外侧固定器盖

⑫ 固定螺栓 (TORX 螺栓)

⑮ 腰部预张紧器

# 前排座椅安全带

## <拆卸和安装>

### 安全带卷收器

#### 安全带卷收器：拆卸和安装

INFOID:000000013497908

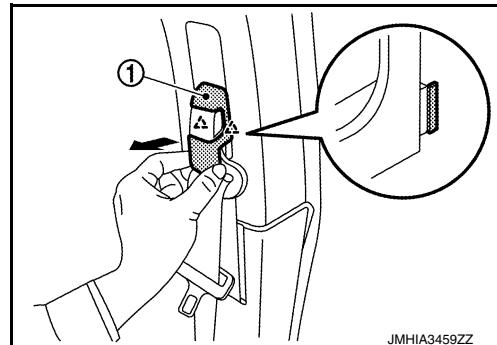
##### 警告：

维修前，关闭点火开关，断开蓄电池负极端子并等待 3 分钟或以上（释放安全气囊诊断传感器单元附加电源电路中的电量）。

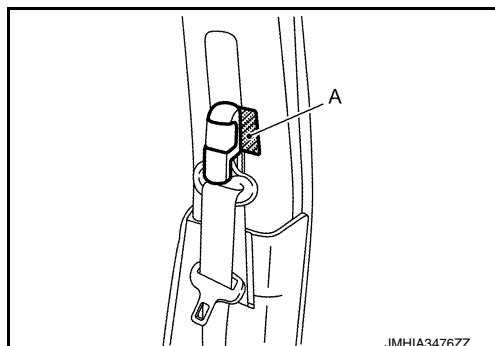
##### 拆卸

1. 拆下肩部固定器。
  - a. 将乘客座椅滑到最靠前的位置。
  - b. 拆下调节器盖。
  - i. 拉调节器盖 ① 的下侧，然后分开调节器盖下侧固定棘爪。

△ : 棘爪

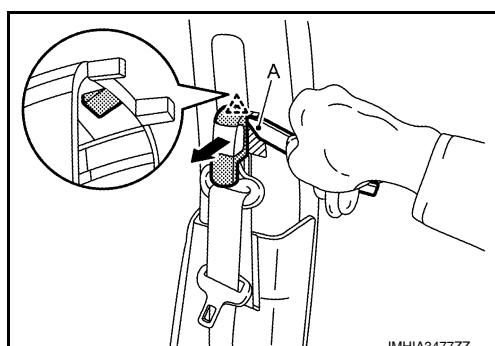


- ii. 用保护带 (A) 保护零件以免受到损坏。



- iii. 用拆卸工具 (A) 分开调节器盖上侧固定棘爪。

△ : 棘爪

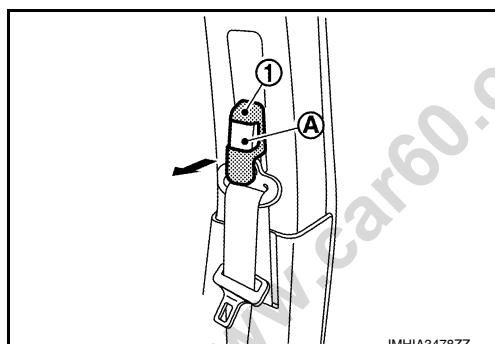


- iv. 拉调节盖 ①，然后拆下调节器盖。

##### 注：

拆下调节器盖时，安全带调节器的释放按钮 ④ 可能会脱落。

拆下中柱上饰件后，根据安全带安装步骤安装释放按钮。请参见 [INT-29. "中柱上部饰件：拆卸和安装"](#)。

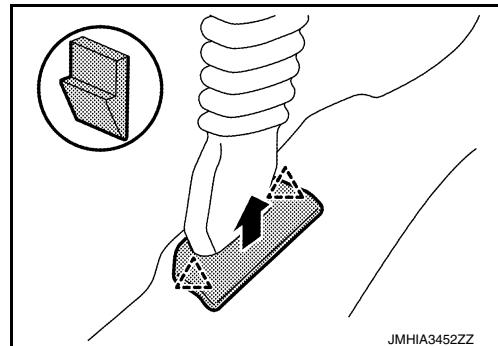


# 前排座椅安全带

## < 拆卸和安装 >

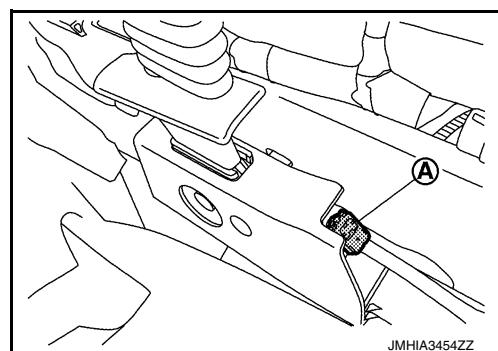
- c. 拆下肩部固定器装配固定螺栓。
2. 拆下腰部预张紧器。(驾驶员侧)
  - a. 拆下前内侧和后内侧脚踏板。请参见 [INT-26, "内侧脚踏板: 拆卸和安装"](#)。
  - b. 从车上拆下驾驶员座椅。请参见 [SE-81, "拆卸和安装"](#)。
  - c. 拆下中柱下饰件。请参见 [INT-28, "中柱下部饰件: 拆卸和安装"](#)。
  - d. 分开固定棘爪, 然后拆下腰部预张紧器饰件。

△ : 棘爪



JMHIA3452ZZ

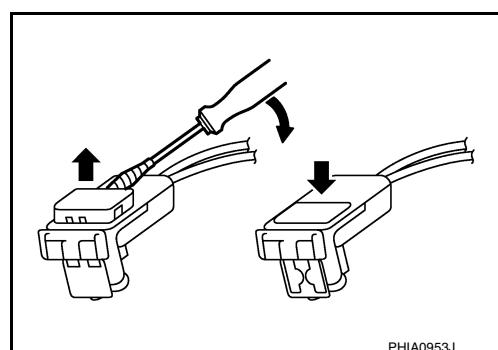
- e. 拉起腰部预张紧器处的地毯。
- f. 断开腰部预张紧器线束接头 Ⓐ。



JMHIA3454ZZ

### 注意：

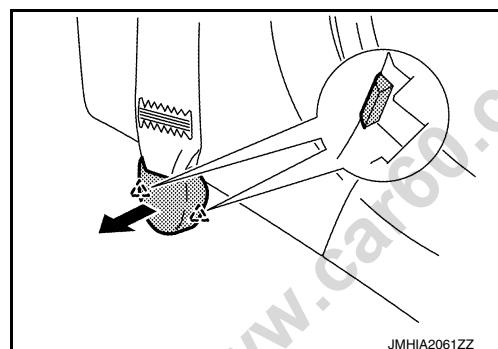
- 安装 / 拆卸腰部预张紧器线束接头时, 将包裹有胶带的拆卸工具插入槽口中, 撬起锁扣并拆下接头。
- 在提起锁扣的情况下安装线束接头, 然后将锁扣压入接头中。
- 安装线束接头后, 检查锁扣是否已完全接入。



PHIA0953J

- g. 拆下装配固定螺栓, 然后拆下腰部预张紧器。
3. 拆下腰部外侧固定器板。(乘客侧)
- a. 朝图中箭头所示的方向拉腰部外侧固定器盖, 然后拆下腰部外侧固定盖。

△ : 棘爪

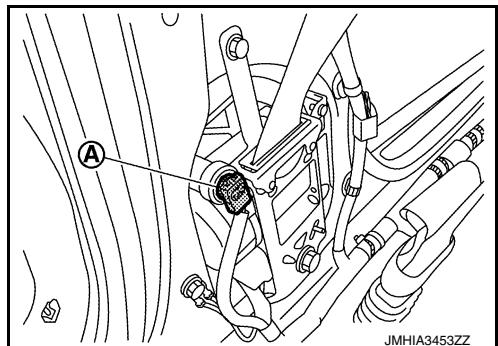


JMHIA2061ZZ

## 前排座椅安全带

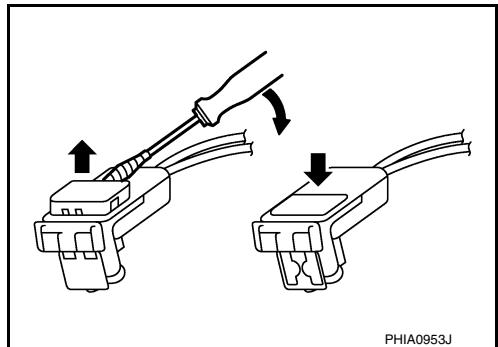
### < 拆卸和安装 >

- b. 拆下腰部外侧固定器板装配固定螺栓。
4. 拆下安全带收缩器总成。
- a. 拆下中柱下饰件。请参见 [INT-28, "中柱下部饰件：拆卸和安装"](#)。
- b. 断开安全带预张紧器线束接头 ①。



#### 注意：

- 安装 / 拆卸安全带预张紧器线束接头时，将包裹有胶带的拆卸工具插入槽口中，撬起锁扣并拆下接头。
- 在提起锁扣的情况下安装线束接头，然后将锁扣压入接头中。
- 安装线束接头后，检查锁扣是否已完全接入。



- c. 拆下装配固定螺栓和螺钉，然后拆下安全带收缩器总成。

#### 注意：

切勿将安全带预张紧器放置在温度达到 80°C (176°F) 或以上的地方。

5. 拆下安全带调节器。
  - a. 拆下中柱上饰件。请参见 [INT-29, "中柱上部饰件：拆卸和安装"](#)。
  - b. 拆下装配固定螺栓，然后拆下安全带调节器。

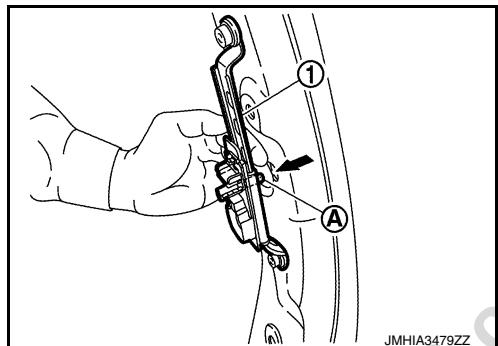
#### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

当释放按钮从安全带调节器上脱落时，安装步骤如下。

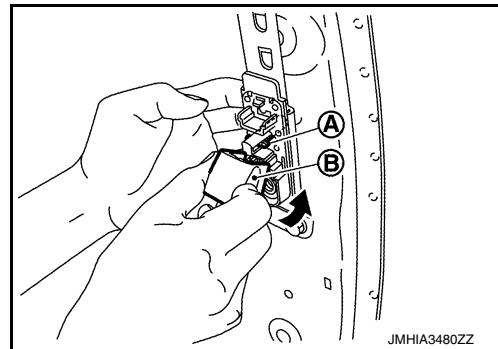
1. 将手放入安全带调节器 ① 的背面并将销 ② 推出。



# 前排座椅安全带

## < 拆卸和安装 >

### 2. 将释放按钮 ⑧ 安装到销的突出部分 ⑨。



## 安全带卷收器：检查

INFOID:0000000013497909

### 发生碰撞后

#### 警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括收缩器和其他相关硬件。

东风 NISSAN 专营店建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带损坏或工作异常，也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及织带、收缩器和带扣都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏（例如，织带撕裂、收缩器和导向器弯曲）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

### 初步检查

1. 检查安全带警告灯是否按如下所述正常工作（仅适用于配备安全带警告灯的车型）：
  - a. 将点火开关转至 ON。安全带警告灯将点亮。
  - b. 系紧驾驶员安全带。安全带警告灯将熄灭。
2. 如果安全气囊警告灯点亮或闪烁指示系统有故障，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断。请参见 [SRC-12, "CONSULT 功能"](#)。
3. 检查安全带收缩器、安全带固定器和带扣螺栓是否牢固固定。
4. 检查前排座椅肩部安全带导槽和肩部安全带高度调节器。检查导槽转动是否顺畅，且织带是否平整且没有卡在导槽中。检查高度调节器工作是否正常且牢固固定。
5. 检查收缩器工作：
  - a. 完全拉伸安全带织带，检查是否扭曲、撕裂或其他损坏。
  - b. 允许安全带收缩。检查织带是否可平稳且完全缩回收缩器中。如果安全带无法平稳缩回收缩器中，请用干净的纸巾擦拭环孔的内缘。污物聚积在上固定器环孔中可能会造成安全带收缩缓慢。
  - c. 系紧安全带。检查安全带是否可平稳且完全缩回收缩器中。如果织带无法平稳缩回收缩器中，则可能是有灰尘或污物聚积。使用“安全带胶带组”并执行下列步骤。

#### 检查前排安全带肩部固定器

1. 将安全带拉出到 500 mm (19.69 in) 或以上的长度。
2. 用卡子或其他装置将安全带固定在中柱织带环孔上。
3. 将一根细铁丝穿过肩部固定器的织带环孔。抓住金属丝的两端，拉紧，同时沿着织带环孔内缘表面上下移动数次来清除卡在其中的污物。
4. 若有任何无法用金属丝清除的污物，则可用干净的布清洁环孔以将其清除。
5. 在织带接触肩部固定器织带环孔的地方贴上胶带。

#### 注：

应贴紧胶带，不能有松弛和皱褶。

6. 拆下固定安全带的卡子，然后检查织带是否平稳缩回。
6. 如有必要，重复进行上述操作以检查其他安全带。

# 前排座椅安全带

## < 拆卸和安装 >

### 安全带收缩器车上检查

#### 紧急锁紧收缩器 (ELR)

注：

所有的安全带收缩器都属于紧急锁紧收缩器 (ELR) 类型。在紧急情况 ( 紧急制动 ) 下，收缩器将锁紧并防止安全带过度拉伸。

用下列测试来检查安全带收缩器，以确定收缩器总成是否正常工作。

#### ELR 功能静止检查

握住肩部织带快速向前拉。收缩器应锁定并防止安全带过度拉伸。

#### ELR 功能移动检查

##### 警告：

请在没有其他车辆和障碍物的安全开阔地点 ( 如大型空旷的停车场 ) 执行下列试验。路表面必须是干燥的水泥路面。请勿在湿滑或砂砾路面以及公共道路和高速公路上进行下列测试。否则会造成严重的事故和人身伤害。驾驶员和乘客必须做好收缩器没有锁紧时随时撑住自己的准备。

1. 系紧驾驶员安全带。让乘客坐在需要进行测试的座椅上并系上安全带。
2. 行驶到指定的安全区域。
3. 以大约 16 km/h (10 MPH) 的速度驾驶车辆。应告知乘客可能会紧急制动，且驾驶员和乘客必须做好在收缩器没有锁紧时随时撑住自己的准备。用力踩下制动器并紧急制动。

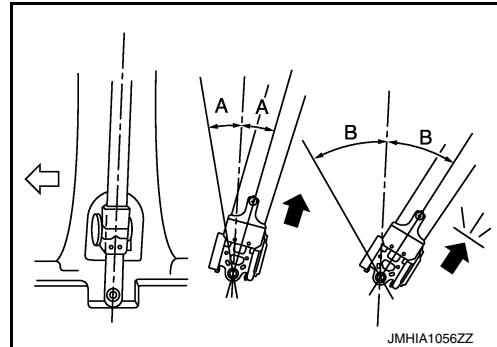
在刹停过程中，安全带应锁止且无法拉伸。如果安全带收缩器总成没有锁止，执行收缩器车外检查。

### 安全带收缩器车外检查

1. 拆下前座安全带收缩器总成。请参见 [SB-8. "安全带卷收器：拆卸和安装"](#)。
2. 如图所示，将收缩器总成从安装位置向前倾斜，同时缓缓拉出织带，不要扭转收缩器总成。
  - 当角 (A) 为 15 度或以下时可拉出织带。
  - 当角 (B) 为 27 度或以上时不能拉出织带。

A 和 B : 倾斜角度

← : 车头方向



3. 如果安全带总成工作不正常，请予以更换。

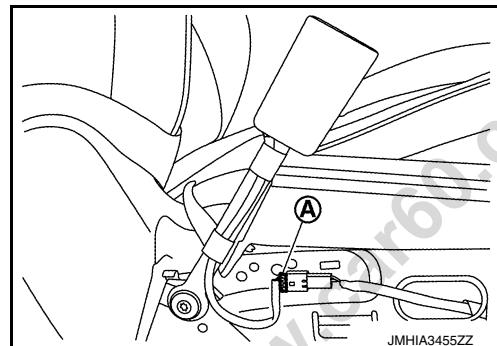
## 安全带扣环

### 安全带扣环：拆卸和安装

INFOID:0000000013497910

#### 拆卸

1. 将前排座椅从车辆上拆下。请参见 [SE-81. "拆卸和安装"](#)。
2. 卷起座垫饰件，然后断开安全带扣环开关线束接头 (A)。



## < 拆卸和安装 >

3. 拆下装配 TORX 螺栓，然后从前排座椅上拆下安全带扣环。

## 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

## 安全带扣环：检查

INFOID:000000013497911

## 发生碰撞后

### 警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括收缩器和其他相关硬件。

东风 NISSAN 专营店建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带损坏或工作异常，也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及织带、收缩器和带扣都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏（例如，织带撕裂、收缩器和导向器弯曲）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

## 初步检查

1. 检查安全带警告灯是否按如下所述正常工作：
  - a. 将点火开关转至 ON。安全带警告灯将点亮。
  - b. 系紧驾驶员安全带。安全带警告灯将熄灭。
2. 如果安全气囊警告灯点亮或闪烁指示系统有故障，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断。请参见 [SRC-12, "CONSULT 功能"](#)。
3. 检查安全带收缩器、安全带固定器和带扣螺栓是否牢固固定。
4. 如有必要，重复进行上述操作以检查其他安全带。

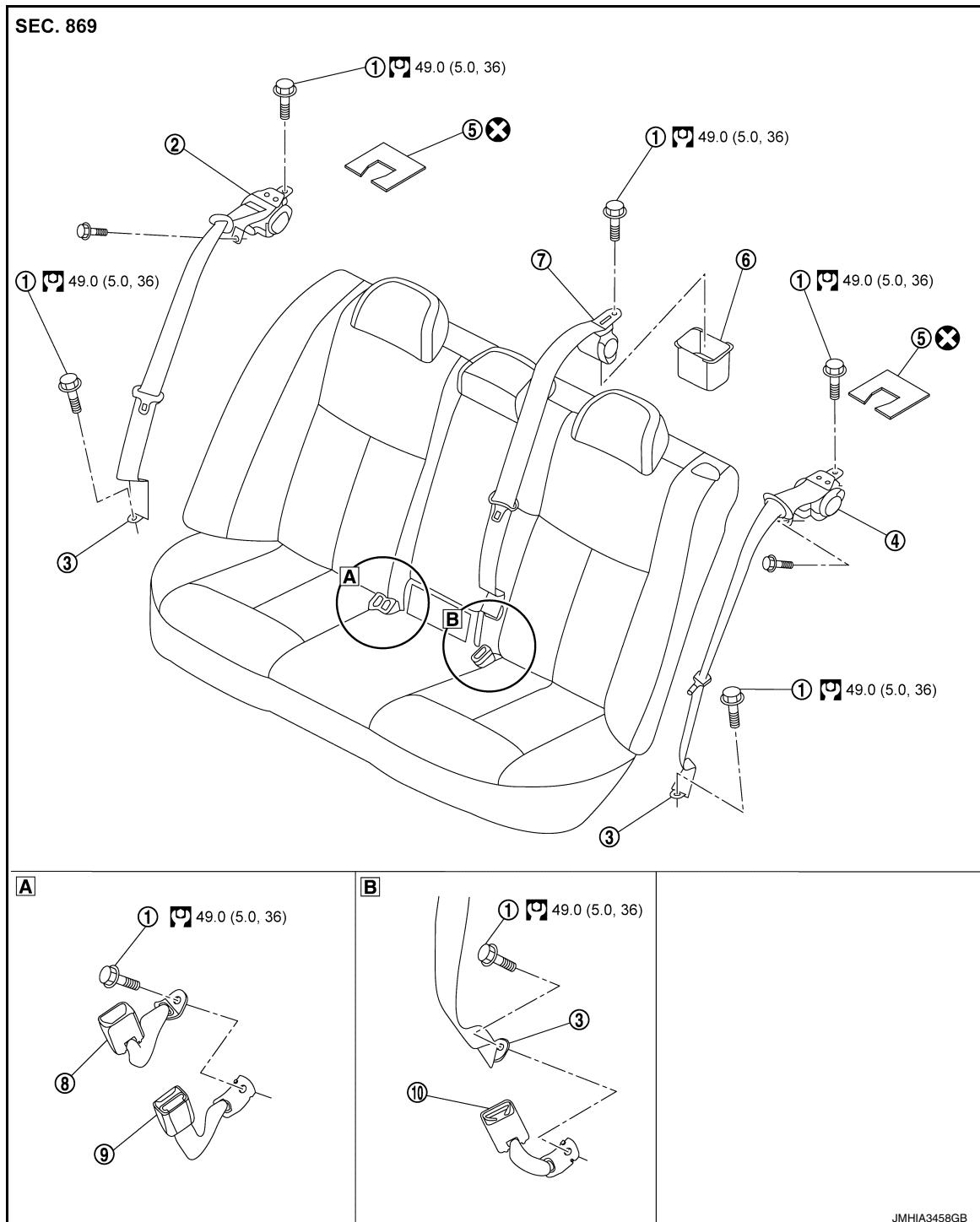
# 后排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

## 后排座椅安全带

### 分解图

INFOID:0000000013497912



① 固定螺栓

④ 左侧安全带收缩器

⑦ 中间安全带收缩器

⑩ 左侧安全带扣环

✖ : 每次分解后务必更换。

Ⓐ : N·m (kg·m、ft-lb)

② 右侧安全带收缩器

⑤ 门柱隔垫

⑧ 中间安全带扣环

③ 腰部外侧固定器板

⑥ 收缩器盖

⑨ 右侧安全带扣环

< 拆卸和安装 >

## 安全带卷收器

### 安全带卷收器：拆卸和安装

INFOID:000000013497913

#### 警告：

维修前，关闭点火开关，断开蓄电池负极端子并等待 3 分钟或以上（释放安全气囊诊断传感器单元附加电源电路中的电量）。(仅适用于配备安全带预张紧器的车型)

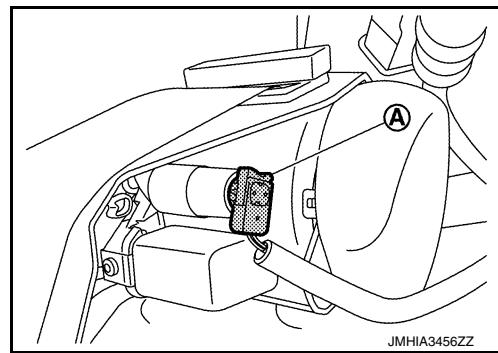
#### 注意：

切勿损坏后车窗玻璃。

#### 拆卸

左侧安全带收缩器 / 右侧安全带收缩器

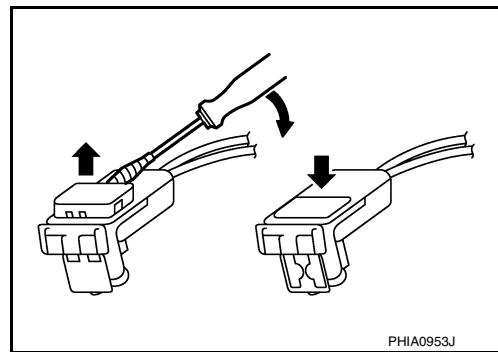
1. 从车辆上拆下后排座垫。请参见 [SE-89. "座垫：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下腰部外侧固定器板装配固定螺栓，然后拆下腰部外侧固定器板。
3. 拆下后包裹架饰件。请参见 [INT-33. "后包裹架饰件：拆卸和安装"](#)。
4. 拆下门柱隔垫。
5. 拆下安全带收缩器总成装配固定螺栓和装配螺栓。
6. 断开安全带预张紧器线束接头 A。



JMHIA3456ZZ

#### 注意：

- 安装 / 拆卸安全带预张紧器线束接头时，将包裹有胶带的拆卸工具插入槽口中，撬起锁扣并拆下接头。
- 在提起锁扣的情况下安装线束接头，然后将锁扣压入接头中。
- 安装线束接头后，检查锁扣是否已完全按入。



PHIA0953J

7. 从车辆上拆下安全带收缩器总成。

#### 注意：

切勿将安全带预张紧器放置在温度达到 80°C (176°F) 或以上的地方。

#### 中间安全带收缩器

1. 从车辆上拆下后排座垫。请参见 [SE-89. "座垫：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下腰部外侧固定器板装配固定螺栓，然后拆下腰部外侧固定器板。
3. 拆下后包裹架饰件。请参见 [INT-33. "后包裹架饰件：拆卸和安装"](#)。
4. 拆下装配固定螺栓，然后拆下中间安全带收缩器总成。
5. 拆下收缩器盖。

# 后排座椅安全带

## < 拆卸和安装 >

### 安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 注意：

拆卸后切勿重复使用门柱隔垫，应更换门柱隔垫。

## 安全带卷收器：检查

INFOID:0000000013497914

### 发生碰撞后

#### 警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括收缩器和其他相关硬件。

东风 NISSAN 专营店建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带损坏或工作异常，也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及织带、收缩器和带扣都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏（例如，织带撕裂、收缩器和导向器弯曲）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

### 初步检查

1. 如果安全气囊警告灯点亮或闪烁指示系统有故障，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断。请参见 [SRC-12, "CONSULT 功能"](#)。（仅适用于配备安全带预张紧器的车型）
2. 检查安全带收缩器、安全带固定器和带扣螺栓是否牢固固定。
3. 检查收缩器工作：
  - a. 完全拉伸安全带织带，检查是否扭曲、撕裂或其他损坏。
  - b. 允许安全带收缩。检查织带是否可平稳且完全缩回收缩器中。如果安全带无法平稳缩回收缩器中，请用干净的纸巾擦拭环孔的内缘。污物聚积在上固定器环孔中可能会导致安全带缩回缓慢。
4. 如有必要，重复进行上述操作以检查其他安全带。

### 安全带收缩器车上检查

#### 紧急锁紧收缩器 (ELR)

#### 注：

所有的安全带收缩器都属于紧急锁紧收缩器 (ELR) 类型。在紧急情况（紧急制动）下，收缩器将锁紧并防止安全带过度拉伸。

用下列测试来检查安全带收缩器，以确定收缩器总成是否正常工作。

#### ELR 功能静止检查

握住肩部织带快速向前拉。收缩器应锁定并防止安全带过度拉伸。

#### ELR 功能移动检查

#### 警告：

请在没有其他车辆和障碍物的安全开阔地点（如大型空旷的停车场）执行下列试验。路表面必须是干燥的水泥路面。请勿在湿滑或砂砾路面以及公共道路和高速公路上进行下列测试。否则会造成严重的事故和人身伤害。驾驶员和乘客必须做好收缩器没有锁紧时随时撑住自己的准备。

1. 系紧驾驶员安全带。让乘客坐在需要进行测试的座椅上并系上安全带。
2. 行驶到指定的安全区域。
3. 以大约 16 km/h (10 MPH) 的速度驾驶车辆。应告知乘客可能会紧急制动，且驾驶员和乘客必须做好在收缩器没有锁紧时随时撑住自己的准备。用力踩下制动器并紧急制动。

在刹停过程中，安全带应锁止且无法拉伸。如果安全带收缩器总成没有锁止，执行收缩器车外检查。

### 安全带收缩器车外检查

1. 拆下后排安全带收缩器总成。请参见 [SB-15, "安全带卷收器：拆卸和安装"](#)。
2. 如图所示，将收缩器总成从安装位置向前倾斜，同时缓缓拉出织带，不要扭转收缩器总成。

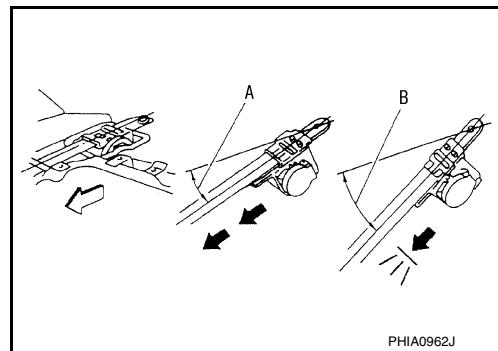
## 后排座椅安全带

### < 拆卸和安装 >

- 当角 (A) 为 15 度或以下时可拉出织带。
- 当角 (B) 为 27 度或以上时不能拉出织带。

A 和 B : 倾斜角度

⇒ : 车头方向



PHIA0962J

3. 如果安全带总成工作不正常, 请予以更换。

### 安全带扣环

#### 安全带扣环：拆卸和安装

INFOID:0000000013497915

##### 拆卸

1. 从车辆上拆下后排座垫。请参见 [SE-89. "座垫：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下安全带扣环装配固定螺栓, 然后拆下安全带扣环。

##### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

#### 安全带扣环：检查

INFOID:0000000013497916

### 发生碰撞后

#### 警告：

在发生任何碰撞后, 请检查所有安全带总成, 包括收缩器和其他相关硬件。

东风 NISSAN 专营店建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成, 除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带损坏或工作异常, 也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞, 即便没有使用安全带, 也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况, 请更换安全带总成 (包括固定螺栓):

- 安全带在发生碰撞时使用过 (轻微碰撞以及织带、收缩器和带扣都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外)。
- 安全带在事故中损坏 (例如, 织带撕裂、收缩器和导向器弯曲)。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前, 应先检查安全带固定区域是否损坏或变形, 必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞, 即便没有使用安全带, 也应更换安全带预张紧器。

#### 初步检查

1. 检查安全带收缩器、安全带固定器和带扣螺栓是否牢固固定。
2. 如有必要, 重复进行上述操作以检查其他安全带。